



BATTERIE- LADE- GERÄTE

für Schienenfahrzeuge

AST Gruppe
Leistungselektronik

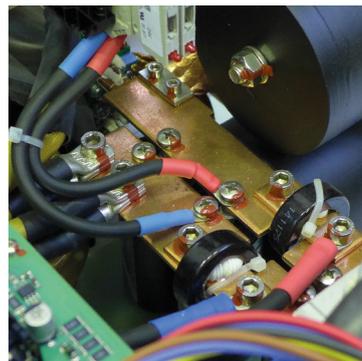


A.S.T.-VORTEILE

HOHE VERFÜGBARKEIT

**UMFANGREICHE
SCHUTZFUNKTIONEN**

**STABILER, FEHLERFREIER
BETRIEB DES GESAMTEN
BATTERIEGESTÜTZTEN
VERSORGUNGSSYSTEMS**



Die microprozessorgesteuerten Ladegeräte der A.S.T. Leistungselektronik Berlin garantieren die schnelle und schonende Ladung der Fahrzeugbatterie direkt auf dem Fahrzeug.

Sie besitzen nach EN 50155 geforderte Typprüfungen. Die Versorgung der A.S.T.-Ladegeräte kann sowohl von einer externen Spannungsquelle 230/400 V als auch von verschiedenen fahrzeug-internen Spannungen erfolgen.



Yes, we do.

BATTERIE- LADE- GERÄTE

für Schienenfahrzeuge



TECHNISCHE DATEN

Typ	Eingangsspannung	Batterienennspannung	Ladestrom	Leistung
EBG 400/1LE 110D-115	400 V 1 AC	110 V	115 A	15,0 kW
DBG 400/3LE 110D-100	400 V 3 AC	110 V	100 A	13,0 kW
DBG 400/3LE 110D-065	400 V 3 AC	110 V	65 A	8,5 kW
LGW 230/110-020	230 V 1 AC	110 V	15 A	2,0 kW
DBG 400/3LE 024D-360	400 V 3 AC	24 V	360 A	11,0 kW
DBG 400/3LE 024D-180	400 V 3 AC	24 V	180 A	5,2 kW
EBG 230/1LE 024D-060	230 V 1 AC	24 V	60 A	2,0 kW

Mechanische Ausführungen	Einbaugerät IP 00, IP 20
	Kompaktgerät IP 54
	Aufdachgerät IP 65 / IP 67
Kommunikation	RS 232, Ethernet, CAN
Normen	EN 50155, IEC 61373, EN 50124-1, EN 50121-3-2, EN 45545
Ladekennlinie, controllergesteuert	Werkseitig parametrierbar, temperaturabhängige Ladespannungsnachführung

Technische Änderungen vorbehalten

Datenblatt 0001

08 / 2022

AST Gruppe
Leistungselektronik

A.S.T. Leistungselektronik GmbH

Brook-Taylor-Str. 10

D-12489 Berlin

Phone ++49 / 30 / 63925700

Fax ++49 / 30 / 63925709

www.ast.de

info@astle.de

